



Spaziergang Lützowviertel zum ISEK am 31. Januar 2025 – Zusammenfassung

Lützowstraße

- Probleme durch sehr schnellen motorisierten Verkehr in der Lützowstraße (Raserei). Insbesondere nachts.
- als **Fahrradstraße** geplant
- Zum geplanten Abschnitt unklare Aussagen. Lützowplatz bis Park oder zunächst nur bis Potsdamer Straße?
- Vor der Schule soll eine **Schulzone** umgesetzt werden (von der Schule gefordert). Schüler sollen alleine sicher zur Schule gehen können.
- Planung sieht vor, eine halbe Fahrbahn wegzunehmen. Dadurch entsteht die Möglichkeit, die andere Hälfte der Fahrbahn neu zu gestalten und zu nutzen.
- **Nutzungsvorschläge:**
 - mobile Beete aufzustellen, die von Schüler*innen gepflegt werden.
 - Sitzgelegenheiten
 - Vorschläge von Schüler*innen: Halfpipe, Slide oder Glide Rails
 - Trampolin
- Weitere Nutzungsvorschläge könnten durch die Villa Lützow und die Bibliothek erfolgen.
- Schaffung gesicherter **Querungsstellen** über die Fahrradstraße. Auch Seniorenwohnanlage/
 - Bleibt der Zebrastreifen? Wird die Lichtsignalanlage abgebaut, wenn eine Rückstufung zur Anliegerstraße erfolgt?
 - Mittelinseln bzw. Gehwegvorstreckungen möglich

Allegro-Grundschule

- etwa hundert Jahre altes Gebäude, das im mit Blick auf den Klimawandel **klimaresilienter** gestaltet werden könnte. Räume sind im Winter sehr kalt und im Sommer sehr warm.
- Vorschläge:

- Verschattung der Räume
- Moderne Belüftung
- Mehr Bäume im Schulhof
- Revitalisierung des Wasserspielplatzes
- „Grünes Klassenzimmer“

Magdeburger Platz / Genthiner Straße

- Alter **U-Bahnschacht/Gleise** vorhanden. Abzweig von der U unter der Kurfürstenstraße (Sackgasse). Als Parkplatz für U-Bahn genutzt.
- Möglichkeit eine U-Bahnverbindung zum Hauptbahnhof zu schaffen. Wiedereröffnung möglich? Unwahrscheinlich, da Schmalspurlinie. Schmalspurlinien will die BVG nicht mehr betreiben.
- Rettungsstelle? (Rettungsstelle befindet sich in der Lützowstraße, Fahrradstraße und Schulzone mit ihr abgestimmt.)
- **Keine Bäume** in der Genthiner Straße. Kahles Straßenbild.
- **Verrichtungsboxen** für den Sexvollzug in den U-Bahntunnel am Magdeburger Platz einrichten.
- **Verrichtungsboxen** statt der Ökotoiletten, die derzeit zum Vollzug genutzt werden.
- Es gibt in der Genthiner Straße **ausreichend Parkplätze**. Daher wären Entsiegelungen möglich.
- **Geschichts- und Nachhaltigkeitsboulevard Genthiner Straße** entwickeln: Widerstandskämpfer, die hier gelebt haben, Straße der Möbelgeschäfte. Dr. Paul Enck, der die Geschichte von Tiergarten Süd bearbeitet, könnte einbezogen werden.

Pohl- Ecke Kluckstraße / Durchwegungen

- Die Ecke Pohl- Kluckstraße ist ein Beispiel für einen Orts mit **hoher Aufenthaltsqualität**.
- Sperrung erfolgte bereits vor (mehr als) 10 Jahren und hat sehr zur Beruhigung beigetragen.
- Gut das es statt des riesigen Möbel-Hübner-Parkplatzes jetzt die **Randbebauung (Schönegarten)** gibt.
- Mit Bezug auf die Durchwegung Kluck-/Pohlstraße zur Kurfürstenstraße die Frage nach weiteren wünschenswerten Durchwegungen.
- **Durchwegung** von der Genthiner Straße (Nr.36) zur Derfflingerstr. (Nr. 22) wieder öffnen.

- Die **Schranke an der Zufahrt zum Möbel-Hübner-Parkplatz** von der Pohlstraße sollte geöffnet oder wenigsten verkürzt werden, damit sie Zufußgehende und Radfahrende passieren können. Damit würde vermieden werden, dass Radfahrende über den Gehweg auf dem Parkplatz fahren müssen. Diese Schranke liegt auf einer viel befahrenen Route vom Gleisdreieckpark zur Genthiner Straße.
- Die **Umnutzung eines Teils des Möbel-Hübnerhauses** zu Wohnungen (an der Seitenfront zu den Häusern Genthiner Straße 35 und Kluckstraße 38) belebt ungemein. Gut, dass solche Konzepte umgesetzt werden.
- Der ganze **Parkplatz** wäre gut zum **Entsiegeln**.

Kurfürstenstraße

- Wie kann man mehr Menschen dazu motivieren und einladen, im Kiez spazieren zu gehen, ein Mehr an Kommunikation, auf anderer Ebene Öffentlichkeit schaffen.
- Die Breite der Kurfürstenstraße **verleitet zum Rasen**. Fußweg vorziehen an einigen Stellen.
- Sie ist für viele Menschen schwierig zu queren. Mehr **Zebrastreifen**, z.B. direkt bei der Durchwegung
- **Mehr Grün** an der Kurfürstenstrasse – Bäume und Pflanzen
- Investoren und Vorhabenträger sollten Geld investieren, um den öffentlichen Straßenraum mitzugestalten. Da sie sich kaum noch um Schneebeseitigung kümmern müssen, könnten sie für die Bewässerung von Pflanzen und Blumen sorgen.
- In der Kurfürstenstraße ist durch die neue Bebauung, den Geschäften **mehr Leben hereingekommen**. Was geht noch mehr in der Kurfürstenstraße?
- Es ist heller und belebter geworden, man begegnet Leuten und hat **nicht unbedingt Angst**.
- **Angst nicht**, fühlte sich als Frau immer sicher, ausreichend Polizeipräsenz
- Annahme, dass einige Frauen sicherlich etwas schneller gegangen sind.

Potsdamer Straße

- **Keine Vorschläge zu anderen Geschäften** – nur ein Bäcker, der am Sonntag offen hat wird vermisst
- **Entsiegelung und Grünbereich** u.a. an den Kreuzungen Lützowstraße (vor Gebäude Securitas), Pohlstraße (vor dem Casino), Winterfeldtstraße (vor Little John Bike). Da sind die Bürgersteige sehr groß und könnten teilweise entsiegelt werden
- **Grünphasen an den Ampeln** auf der Potsdamer Straße sind für Fußgänger*innen insgesamt zu kurz. Am schwierigsten ist es an der Lützowstraße

- **Gesicherter Radweg** analog zur Situation ab Kleistpark auf der Hauptstraße. Oder auf der Bülowstraße. Der Radweg Ecke Pohlstraße auf dem Gehweg ist nicht mehr benutzungspflichtig, wird aber weiterhin benutzt, da die **Busspur zu gefährlich erscheint**. An der Pohlstraße ist der **Briefkasten** nahe am Radweg verknüpft mit der Kurve sehr gefährlich.